

	Připomínka.	Vyjádření projektanta
	<b>SŽDC s.o., GŘ</b>	
	<b>SŽDC GŘ 011 Odbor řízení provozu</b>	Tržil/louženský
	nemá žádné připomínky.	
	<b>SŽDC GŘ 012 Odbor plánování a koordinace výluk</b>	Kuník
	k této dokumentaci vyjadřovat nebude.	
	<b>SŽDC GŘ 013 Odbor traťového hospodářství</b>	Ing. Jauris @11. 12 19
	;	
	<b>SŽDC GŘ 014 Odbor zabezpečovací a telekomunikační</b>	Ing. Krupička @
	oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (Kolář Richard, tel. 972 244 342)	
	oddělení zabezpečovací techniky (Ing. Kaláč Jiří, tel. 972 244 473)	
	nemáme ...." žádné připomínky.	
	<b>SŽDC GŘ 015 Provozní schopnosti</b>	
	oddělení životního prostředí	Ing. Anna Šiklová
	zdůraznit, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s nimi	V STZ na str. 21 věta <i>Veškerým původce odpadu vzniklým během realizace je zhotovitel stavby. - tučná kurzíva.</i>
	<b>SŽDC GŘ 023 Oddělení provozu budov</b>	Ing. Bytnar @7.11.19
1	V legendě výkresu jsou pod čísla 2 a 6 uvedeny lavičky a prostor pro umístění pítka, ale na výkrese nejsou tyto pozice vyznačeny. Zároveň je na výkrese uvedena pozice 7, která ale není v legendě. Dále je na výkrese pod číslem 1 uveden stojan na kola, který svým tvarem neodpovídá Metodice MD – Cyklistická doprovodná infrastruktura a pokynu SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář. V dalších stupních PD žádáme o návrh prvků mobiliáře a vypracování jejich výpisu dle uvedené metodiky a pokynu.	Legenda opravena, pítka vypuštěna
	<b>SŽDC GŘ 024 Oddělení provozu budov</b>	plocek@szdc.cz @ 11. 12. 19
	nemá odbor elektrotechniky a energetiky připomínek.	
	<b>SŽDC GŘ 030 Odbor bezpečnosti a krizového řízení</b>	Knížek
	<b>SŽDC OŘ Plzeň Šedivcová 13. 11. 2019</b>	
2	V STZ se mluví o zrušení přípojky do jižní části budovy. Upozorňujeme, že z této přípojky je napájen vodovod pro plnění vozů na osobním nádraží včetně požárního vodovodu na osobním nádraží - viz příloha. Provoz tohoto vodovodu je nutno zachovat po celou dobu stavby.	Připomínka k 004 cyklověž
3	V legendě koordinační situace chybí popis nového parovodu	Chyba tisku. Doplněny SO dtto cyklověž
4	Dle názvu akce a předmětu PD se jedná o přeložku (vymístění) parovodu, ale v PD se řeší i plocha severně od VB. Je to v pořádku? Pokud ano, proč je tam stále starý návrh situace s cyklostojany, když plánujeme cyklověž?	Ano, Součástí parovodu je i plocha na severu. Stojany na kola jsou nezávislé na cyklověži - Záměr projektu. Stojany pro náhodné, cyklověž pro pravidelné.

5	V PD se píše o čtyřech parkovacích stáních vč. jednoho pro invalidu, ale v situacích to není vyznačené (neodpovídají ani rozměry).	Upraveno
6	(STZ a D.010) píše o „možnosti výskytu“ nefunkční žumpy, přitom v PD na rekonstrukci výpravní budovy konkrétně popisujete její funkci a umístění	Upřesněno
7	Ve výkrese č. D.012 nesedí číselný popis odkazů v legendě s čísly v půdoryse.	Upraveno
	<b>ÚT PLZ OPS</b>	
	Respektovat vyjádření SPS	viz body výše.
	2. Do definitivního odevzdání dokumentace požadujem sjednotit všechny výkresy do jednotného a projednaného řešení.	Dokumentace musí zohledňovat i všechny požadavky dotčených orgánů - nyní probíhá zajišťování stanovisek.
	<b>SŽDC GR 031 Odbor prodeje a pronájmů</b>	Lenka Medková @5. 11. 19
	nemáme ....“ Žádné připomínky.	
	<b>SŽDC SŽG Plzeň</b>	
	oddělení ŽBP a investiční geodézie Ing. Josef Beníšek	@30.10.2019
8	Dokumentace z hlediska geodetického <b>NEVYHOVUJE</b> TKP staveb státních drah a nelze ji převzít k dalšímu využití.	Vzhledem k obsahu není Geodetická dokumentace obsahem DUR.
	<b>TÚDC Praha</b>	Ing. Stanislav Cinádr, @16.12.2019
	Obecné podmínky	realizace
	<b>ČD-Telematika a.s.,</b> Vondruš@ 4.11.19	
	Obecné	
	CDP Praha	
	z pohledu činností CDP Praha nemáme k níže uvedené dokumentaci připomínky.	